

눈

생활

요네자와와  
겨울생활  
정보

제설

교통

요네자와시 국제교류협회

# 눈

## 겨울의 요네자와시 기온·강설

예년 11 월 중순부터 12 월 초순경에 첫눈이 내렸고, 눈이 쌓이고 녹고 또 쌓이고 녹는 것을 몇 번 반복하다가 12 월 하순경부터 본격적으로 눈이 쌓입니다.

년	월	평균기온	강설 합계량	하루 최대 강설량	최심 적설
2010	12	2.9℃	87 cm	30 cm	40 cm
2011	1	-2.7℃	333 cm	28 cm	114 cm
2011	2	-0.9℃	182 cm	21 cm	126 cm
2011	3	0.4℃	236 cm	27 cm	98 cm

## 눈이 오기 전의 준비

### ●유키가코이 (雪囲い)

지붕에서 떨어지는 눈, 쌓인 눈의 무게로 인한 유리창 등의 파손과 눈으로부터 정원수를 지키기 위해 유키가코이를 합니다. 유리창을 감싸거나 또는 마당의 정원수를 가늘고 길쭉한 나무나 세고이타(통나무에서 각재를 잘라내고 남은 부분), 플라스틱판 등으로 둘러싸고 밧줄로 묶어 보호합니다. 밧줄 묶는 법은 유키가코이의 독특한 방법으로 합니다.

### 설국 미니정보

- 요네자와 시의 신호기는 중형(세로)입니다. 눈이 쌓여서 보이지 않게 되는 것을 방지하기 위해 고안해낸 것입니다.
- 현관이나 편의점이 이중도어로 되어있는 것은 눈바람을 막기위한것입니다. 문을 열었을 때에 냉기가 들어오는 것을 방지하거나 옷에 묻은 눈을 털거나 하는 장소이기도 합니다.

# 생활

## 난방에 대해

전기히터, 오일히터, 석유팬히터, 석유스토브, 코타츠, 전기카페트 등 난방방법은 다양합니다. 자택에 맞는 난방을 설치합니다. 영하의 기온에도 강력한 것은 석유팬히터입니다. 히터의 온풍을 코타츠로 연결하는 주름잡힌 원통모양의 호스(오른쪽 사진)를 사용하면 코타츠의 전기세를 절약할 수 있습니다. 호스는 홈센터 등에서 구입할 수 있습니다. 또, 난방을 켜 채로 잠을 자는 것은 위험하므로 반드시 전원을 끄고 잠을 자도록 합니다.



코타츠 호스로 발밑을 따뜻하게→

- 석유팬히터가 FF 식(강제급배기식)이 아닌 경우는 자주 환기를 합니다.
- 석유 취급에 주의! 급유할 때에는 충분히 주의를 기울입니다.
- 석유스토브 위에 세탁물을 널지 말 것. 화재에 주의!

## 결로에 대해

실내 공기중의 수증기가 차가운 벽과 천장 등에 물방울이 되어 붙는 것을 결로라고 합니다. 그대로 두면 벽, 천장에 곰팡이가 피어 가구 등이 썩을 수 있습니다. 결로를 방지하기 위해서는 실내 환기를 충분히 하고 습기를 줄이는데에 신경을 씁니다. 수증기 발생을 막기위해 난방은 너무 고온으로 하지 않도록 합니다. 또한, 가구도 조금 떨어진 곳에 둡니다.



## 수도관 동결방지

겨울에는 추위로 급수관이 얼어서 물이 나오지 않거나 수도관이 파열되는 경우를 볼 수 있습니다. 동결에 따른 사고를 방지하기 위해서 자기 전과 장시간 집을 비울 때 등에 배수밸브를 잠근 뒤에 수도꼭지를 열어서 급수관 속의 물을 빼둡니다. 배수밸브가 지나지 않는 화장실과 보일러 등은 수도동결방지띠(히터)를 감아두는 등 대책을 세웁니다.

## 눈길을 걸을 때

제설차가 지나간 뒤의 도로는 반들반들해서 매우 미끄럽습니다. 걸을 때는 중심을 앞으로 잡아서 발바닥 전체로 지면을 힘껏 디디어 걷는 것이 중요합니다. 눈이 오면 보도도 도로도 좁아집니다. 보행자가 차도를 걷는 것은 매우 위험합니다. 되도록 제설된 보도를 걷도록 합시다. 또한, 눈이 오는 날은 시야가 좁아지므로 우산은 쓰지 않는 것이 좋습니다. 건물에서 돌출되어 쌓인 눈(설비;차양처럼 쌓인 눈)에도 주의해서 걸읍시다. 눈이 떨어지면 대단히 위험합니다.



도로의 도랑에는 덮개(쇠창살 등)가 없는 경우가 있으므로 도랑에 빠지지 않도록 특히 주의해서 걸읍시다. 또한, 맨홀 위는 미끄러지기 쉬우므로 주의합시다.

## 방한대책

눈이 오기 시작하면 모자, 장갑, 장화, 코트를 준비합시다. 겹옷은 방한, 방수기능이 있는 것, 모자는 귀를 가릴 수 있는 것이 제일 좋습니다. 넥워머와 머플러, 귀마개 등도 추천합니다. 장화나 부츠도 준비합시다. 특히 눈을 치울 때 장화는 필수입니다. 부츠 등은 방수가 되는 것이나 방수스프레이 등을 활용하여 눈길대책을 세웁시다.

※밖에 나갈 때는 되도록 따뜻한 복장으로 외출하십시오. 무엇보다 기능성을 중시한 것을 고르는것이 방한대책으로서 좋습니다!

### What's 유키카키?

쌓인 눈을 쓸거나 치우는 것을 “유키카키(雪かき)”라고 합니다.

# 제설

## 제설에 대해

요네자와시에서는 아침까지의 강설량이 10cm 이상 예상되는 때에 제설차가 출동하며 도로의 혼잡을 피하여 주로 이른 아침에 제설을 합니다. 제설차가 지나간 뒤에는 집 앞이나 도로 부근에는 눈이 남아있지만 남아있는 눈은 각 가정에서 제설하도록 협력합니다.

## 겨울의 노상주차, 도로에 눈을 내놓는 것은 NG

눈길에서의 노상주차와 주차선을 벗어난 주차는 제설과 배설작업에 방해가 되므로 절대로 하지 않습니다. 또한, 지붕에서 떨어진 눈과 가정의 눈은 도로로 내놓아서 안 됩니다. 제설과 교통에 방해가 됩니다.

## 가정에서의 제설

### ● 제설용구

#### 삽(스콥)

철(딱딱한 눈이나 얼음을 부술 때), 알루미늄(갓 내린 눈, 지붕 위의 눈을 쓸어 내릴 때), 플라스틱 (내리기 시작한 가벼운 눈, 망가지기 쉽다) 소재도 다양합니다.



삽(스콥)



스노덤프

#### 스노덤프

철, 알루미늄, 플라스틱, 그리고 부드러운 눈부터 딱딱한 눈까지 상황에 맞춰서 구분하여 씁시다. 플라스틱은 가벼워서 여성이 사용할 때나 지붕에 쌓인 눈을 쓸어 내릴 때에 사용합니다.

※ 긴 고무장화, 장갑, 모자 등의 방한대책은 필수입니다.

## ●제설기

눈을 치우고 버리는 작업이 한번에 가능한 편리한 기구. 소형부터 대형까지 가격도 다양합니다. 한 대 있으면 집 앞이나 차고 등 넓은 부지에서 대활약합니다.

## ●유설구

도로 밑에 있는 수로로 눈을 흘려보내는 도랑을 말합니다. 요네자와시에는 몇군데에 유설구가 설치되어 있습니다. 눈덩어리를 한번에 던지거나 눈을 버린 뒤에 눈을 짓밟거나 하면 흐르는 물을 막아버리므로 주의하십시오.

※살고 있는 지역의 유설구 장소는 사전에 확인해주십시오.

## ●지붕 위의 눈을 쓸어 내림

지붕 위의 눈을 쓸어 내릴때는 미끄러워 매우 위험합니다. 낙하방지를 위해 구멍뱃줄을 착용하거나 혼자서 작업하지 않는 등 충분히 주의하여 실시합니다. 작업이 곤란한 경우에는 업자에게 위탁하는 것도 가능하므로 상담해주십시오.

<p><b>제설에 관한 문의</b></p>	<p>도로/          국도 13 호 국토교통성          요네자와 국토유지출장소……………☎0238-37-5300          국도 121 호, 287 호, 현도(県道)          오키타마 종합지청 도로계획과……………☎0238-26-6080          시도(市道)요네자와시 건설부 토목과……………☎0238-22-5111</p>
<p><b>유설구 수로 등의 일수(물이 넘침)에 관한 창구</b></p>	<p>요네자와시 건설부 토목과……………☎0238-22-5111</p>
<p><b>도로 제설 이외의 상담창구</b></p>	<p>고령자 세대 등의 제설·지붕에 쌓인 눈을 쓸어 내림/          고령복지과……………☎0238-22-5111          수로 등의 일수(물이 넘침)/          평일(8:30~17:00)토목과……………☎0238-22-5111          평일(야간)·휴일 소방서……………☎0238-23-3107          수도/수도부……………☎0238-22-4511</p>

# 교통

## 차량의 준비

눈길에서 안전하게 운전하기 위해서는 우선은 스티드리스 타이어로의 교체가 필수입니다. 눈이 온 뒤에는 늦습니다! 일찌감치 교체해둡시다. 또한, 타이어뿐만이 아니라 와이퍼도



↑ 스키노브러시

눈용으로 바꿉니다. 굵고 두꺼운 와이퍼는 앞 유리에 끼인 눈을 쓸어줍니다. 차에 쌓인 눈을 쓰는 차량적재용 스키노브러시도 눈 내리는 날의 운전엔 필수품입니다. 브러시 뒤쪽에는 보디와 창에 달라붙은 얼음을 떼는 고무 와이퍼가 달려있고 신축가능한 타입이 있는 등 종류가 다양합니다. 차와 용도에 맞춰서 구입하여 차안에 상비해둡시다. 타이어, 세척액(원액을 사용할 것), 라디에이터, 엔진오일 등의 점검, 정비를 잊지 말고! 또한, 연료는 여유를 가지고 일찌감치 급유를 해둡시다.



↑ 눈용 와이퍼(위)는 통상와이퍼(아래)보다 폭이 넓어 눈을 쓸어줍니다.

## 주행 전의 주의점

차 위에 눈이 쌓인 채로 주행하면 차가 따뜻해지면서 브레이크를 밟은 순간 앞 유리에 눈사태가 발생하여 앞이 보이지 않는 상태가 됩니다. 수분을 머금은 눈은 무거워서 와이퍼로는 움직일 수가 없습니다. 차의 눈을 충분히 치운 뒤에 출발합시다! 에어컨이나 차의 뒷창에 있는 열선유리로 창외의 성에를 충분히 제거하여 항상 시야를 확보하여 주행할 수 있도록 합시다. 또한, 신발바닥의 눈을 털어낸 뒤에 운전을 합시다. 눈이 붙어있으면 미끄러지기 쉬워서 매우 위험합니다.

## 있으면 편리

- **열쇠구멍 해빙 스프레이**

열쇠구멍이 얼어서 문이 열리지 않을 때에 사용합니다.

- **탈출용구**

쌓인 눈더미에 갇혀 차가 나가지 못할 경우에 다른 차로 끌어내기 위한 견인로프. 삽(스콥)은 타이어 밑의 눈을 퍼낼 때, 탈출보드와 담요, 모래주머니는 공회전하는 타이어 밑에 깔아 탈출할 때에 효과적입니다.

## 운전

제설되어 있는 눈길이라도 차는 미끄러지기 쉬우므로 충분한 차간거리를 두고 속도를 줄여서 운전할 필요가 있습니다. 야간에는 노면이 얼어있고 또 눈길에서는 서행 운전으로 특히 아침저녁 통근 시에 도로가 정체됩니다. 여유를 가지고 외출하도록 합시다.

**발진** : 발진할 때는 최대한 천천히. 이것은 기본입니다.

**주행** : 핸들은 똑바로 속도와 방향을 일정하게 유지합니다.

**정지** : 정지할 때는 브레이크를 여러번 나눠서 밟는 펌핑 브레이크를 사용합니다. 목표지점까지는 천천히 감속하고 약간 못 미치는 지점에서 정지하도록 합시다.

## 미끄러지기 쉬운 곳 · 주의할 곳...

- 다리 위, 터널의 출입구, 교차점, 내리막 길, 그늘이 진 곳은 노면이 얼어있어서 매우 미끄럽습니다. 서행 운전하고 조금 빨리 브레이크를 밟도록 유의합니다.

- 소설(눈을 녹여 없앴)파이프에서 물이 나오는 곳은 물이 맺은 뒤에 미끄러워집니다. 시내에도 몇군데에 소설파이프가 설치된 도로가 있으므로 주의해서 주행합니다.

- 제설로인한 눈벽이 도로 여기저기에 생깁니다. 차도로 나갈 때는 천천히 전진하고 주위에 있는 차에 충분히 주의하면서 차도로 나가도록 합시다.





- 눈보라나 지면에 쌓인 눈이 바람에 흩날리는 날은 전방의 시야가 안좋아서 앞 차의 브레이크 램프가 보이지 않거나 도로의 폭과 방향감각을 잃는 경우가 있습니다. 천천히 주행하고 항상 멈출 수 있는 준비를 해둡시다. 또한, 눈보라가 칠 때에는 바람이 부는 길이나 지형에 따라 여기저기에 눈더미가 생깁니다. 눈더미에 돌진하지 않도록 주의합시다.

## 타이어 자국에 주의 !

제설차가 들어갈 수 없는 도로 등은 차의 주행으로 타이어의 자국이 생깁니다. 바퀴자국을 따라 주행하도록하고 자국이 깊은 경우는 핸들을 꼭 잡고 벗어나지 않도록 주행합시다. 도로 폭이 좁으므로 다른 차가 지나갈 때는 스피드를 줄여 부딪히지 않도록 주의합시다.

## 여러가지 노면에 주의 !

### ●아이스반 노면

얼음처럼 미끈미끈 미끄러집니다. 쌓인 눈이 없어도 낮기온이 올라가 노면이 녹아서 젖은 다음에 다시 얼은 아이스반 노면은 아스팔트가 보여도 미끄러집니다. 차간거리를 충분히 확보하고 자주 브레이크를 걸면서 주행합니다.

### ●블랙아이스반 노면

주행중에는 젖은 노면처럼 까맣게 보이지만 표면에 얼음이 얼어있어서 아이스반과 같은 상태입니다. 기온이 내려가는 밤이나 아침, 그늘진 곳 등은 특히 주의가 필요합니다.

### ●서벗 노면

기온이 올라갔을 때는 노면상의 눈이 녹아 물 섞인 눈이 되어 도로는 서벗서벗, 질퍽질퍽한 서벗상태! 차가 미끄러져 핸들이 말을 듣지 않을 때가 있으므로 충분히 주의하여 운전하십시오. 또한, 주행할 때는 눈 녹은 물이 튀므로 보행자에게도 충분히 주의를 합시다.

## 설국 미니정보

- 장시간 옥외에 주차할 때나 야간에는 와이퍼를 세워두면 눈의 무게로 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 고무가 얼어서 유리면에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.
- 사이드 브레이크는 당기지 않기. 기어는, AT 차는 (P)에 MT 차는(로우)에 둡시다. 주차중 등에 차의 밑부분이 얼어서 사이드 브레이크를 해제할 수 없게 됩니다.

눈길 운전이 불안한 분은 버스·열차·택시  
등의 공공 교통 기관을 이용해주십시오.

## 택시

아즈마관광택시	요네자와시 죠난 2-1-7	☎0238-22-1317
이마무라택시	요네자와시 츄오 4-1-9	☎0238-22-2360
츠지택시	요네자와시 오오마치 4-1-67	☎0238-23-3200
츠바메택시	요네자와시 오오마치 5-4-39	☎0238-21-1301
요네자와택시	요네자와시 반세쵸카타코 4382-13	☎0238-22-1225

## 요네자와 겨울생활 정보

---

2012년 12월 발행

제작/지-에스디자인주식회사·요네자와시 국제교류협회

발행/요네자와시 국제교류협회

992-0039 요네자와시 몬토마치 3쵸메 1번 47호 SHR 빌딩

TEL: 0238-33-9146 FAX: 0238-33-9147

yira@omn.ne.jp

<http://www.omn.ne.jp/~yira>

---